



Datum: 2026-04-20
Handläggare: Jerker Gustafsson
Diariernr: 2025.490 KS

Kommunstyrelsen

Svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)

Ärendebeskrivning

Kjerstin Hansson (SD) har till kommunfullmäktige den 5 november 2025 lämnat in en motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon.

Motionären föreslår följande:

Att kommunen utrustar alla fordon som används i kommunen med hjärtstartare.

Att personalen får genomgå utbildning i användning av hjärtstartare.

Att personalen får utbildning i att agera som SMS-livräddare.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 november 2025, § 226 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 19 november 2025 motionen från kommunledningskontoret för beredning av den första att-satsen. Tekniska nämnden har den 23 mars 2026, § 17 behandlat ärendet.

Förvaltningens yttrande

Tekniska nämnden har tagit ställning till förslaget om att utrusta alla fordon som används i kommunen med hjärtstartare. Kommunens fordonspark har cirka 220 fordon, varav ca 140 personbilar och ca 80 arbetsfordon. Det krävs investeringar, underhåll och ökad administration. Det finns både för- och nackdelar med förslaget och den totala uppskattade investeringskostnaden uppgår till ca 10 miljoner kronor. Tekniska nämnden har även konstaterat att det inte uttryckligen ingår i den kommunala kompetensen att utrusta samtliga kommunala fordon med hjärtstartare, eftersom detta kan betraktas som ett hjälpmedel inom ramen för akutsjukvård enligt hälso- och sjukvårdslagen. Tekniska nämnden framhåller även att kommunen bör samverka med regionen och säkerställa att insatsen är förenligt med hälso- och sjukvårdslagens krav och att kommunen behöver beakta praktiska aspekter såsom utbildning, försäkring och kostnadsansvar innan beslut fattas. Tekniska nämnden har den 23 mars 2026, § 17 beslutat att avstyrka motionens första att-sats utifrån ovanstående resonemang.

Kommunledningskontoret delar Tekniska nämndens bedömning. Det finns både för- och nackdelar som måste vägas mot varandra. Kommunen har ca 200 fordon ska utrustas med hjärtstartare och det är ca 250 - 280 personer som kör kommunens fordon varje månad. Majoriteten av kommunens fordonspark parkerar utomhus, inte i garage. Det måste beaktas ur ett säkerhetsperspektiv och när det gäller drift, förvaringstemperatur och gränsvärden för hjärtstartare.

Det finns enligt Sveriges hjärtstartarregister ca 130 hjärtstartare registrerade i Alingsås kommun och av dessa är ca 25 inom kommunens verksamheter.

Det går inte att uppskatta hur många av de ca 250 - 280 personer som kör kommunens fordon som har en aktuell HLR- utbildning som krävs för att kunna använda hjärtstartare och

kunna registrera sig som SMS-livräddare. En HLR-utbildning är ca 3,5 h och en utbildningsinsats omfattar minst 875 timmar i arbetstid. Vidare så anser kommunledningskontoret att det måste vara frivilligt att agera som SMS-livräddare och inget som kan vara obligatoriskt i tjänsten. Det är ett åtagande som gäller 07-23 samtliga dagar.

Kommunledningskontorets bedömning är att motionen ska avslås, då det inte är motiverat att utrusta samtliga fordon i kommunens fordonspark med hjärtstartare, att all personal som kör kommunens fordon ska utbildas i att använda hjärtstartare och agera som SMS livräddare.

Ekonomisk bedömning

Att avslå motionen medför inga kostnader.

Att bifalla motionen medför investeringskostnader på ca 10 miljoner kronor och kostnader för utbildning av personal som uppskattas till ca 310 000 kr i uppskattad timkostnad. Vidare tillkommer kostnad för administration och service av hjärtstartare som inte går att uppskatta.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Motionens samtliga att-satser avslås

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden

Jerker Gustafsson
Biträdande kommundirektör

Cecilia Knutsson
Kanslichef och kommunjurist